Granular Mech. & Geotechnical Eng. Lab, University of Tsukuba



# 高速圧縮破砕を受ける砂層に対する ユゴニオ状態方程式の土質力学的解釈



2014/05/11 第17回応用力学シンポジウムin沖縄(琉球大学)

#### PMEE(Particulate Mechanics for extreme environment)



# 室内実験 (渡辺·福間, 2011)



# はじめに: 高速衝突問題 (High speed impact problems)







Ohtake et al.: Nature, 461,10,2009





#### 月面クレーター中央丘の物質は、 どのくらいの深さから来た?

高速~低速までの 地盤流動モデルが必要

## 研究の背景と目的

## •関係する分野 惑星科学/軍事•防衛/高圧材料科学

- 「高速衝突」の定義
   衝突速度が材料のバルク音速を超える
   →衝撃波の発生
- •支配方程式 Rankine-Hugoniot 方程式 +Hugoniot EOS
- ・低速~高速変形時の地盤構成モデルの構築
   ・飛翔体の地盤(粒状体層)への衝突挙動の解明

本研究の成果

[1] 破砕する粒状体の圧縮に関する<mark>状態方程式(EOS)</mark>を 導いた。

[2] そのEOSは土質力学の古典的なe-log(p)関係(準静的 1次元載荷実験によって得られる)との類似性を示した。

[3] 提案する状態方程式を用いた1次元衝撃波伝播解析 と高速衝突実験(渡辺ら)を比較してみた。

# Rankine-Hugoniot 方程式:衝撃波の支配方程式

質量保存則

$$\rho_0 U = \rho (U - u) \; .$$

運動量保存則

$$P-P_0=\rho(U-u)u=\rho_0Uu$$



衝撃破面を境に物理量が不連続



8

U:衝擊波速度

u:剛なピストンの速度

ρ, P, E: 圧縮された媒質の密度、圧力、比内部エネルギー

下付き0は初期状態の諸量

# 固体の状態方程式 (Hugoniot EOS)



a

式変形→衝撃波の状態方程式(圧力ー体積ひずみ関係)

$$\rho_0 U = \rho(U - u)$$

$$P - P_0 = \rho(U - u)u = \rho_0 Uu$$

$$U = c_0 + su$$

を 
$$\varepsilon_v = \frac{\Delta V}{V_0} = 1 - \frac{\rho_0}{\rho}$$
体積ひずみを用いて変形すると

$$P - P_0 = \rho_0 \frac{c_0^2 \varepsilon_v}{\left(1 - s\varepsilon_v\right)^2} = \frac{K_0 \varepsilon_v}{\left(1 - s\varepsilon_v\right)^2}$$

# 破砕を伴う粒状体の状態方程式[1/4]

#### [1]粒状体の衝撃波実験でもHugoniot状態方程式が成立 (実験事実)

#### [2] 粒状体全体の圧縮ひずみ =粒子母材の圧縮ひずみ+粒状体の間隙比変化

[3] 粒状体の間隙比変化は粒子破砕による(塑性圧縮)

[4] 間隙比→0で、母材の状態方程式に漸近 →粒状体としてのKoとsに関する関係式

#### 破砕を伴う粒状体の状態方程式[2/4]

紛体層の圧縮ひずみ: $\varepsilon_{v} \Rightarrow$ 固相の圧縮ひずみ: $\varepsilon_{v}$ 







これを衝撃波の状態方程式に代入すると



## 破砕を伴う粒状体の状態方程式[3/4]



[4] 間隙比→0で、母材の 状態方程式に漸近

この式で、e=0(固相のみの状態)とした場合に

$$P - P_0 = \frac{K_{s0}\varepsilon_{vs}}{\left(1 - s_s\varepsilon_{vs}\right)^2}$$

に漸近するとして、 $(K_0,s)$ と $(K_{s0},s_s)$ の関係を求めると

$$s = \frac{s_s(1+e_0)}{1+e_0 s_s}$$
$$K_0 = \frac{(1+e_0)}{(1+e_0 s_s)^3} K_{s0}$$

破砕を伴う粒状体の状態方程式[4/4]



# LASL data: TUFF(凝灰岩)粉体データによる検証

$$s = \frac{s_s(1+e_0)}{1+e_0 s_s}$$

$$K_0 = \frac{(1+e_0)}{(1+e_0 s_s)^3} K_{s0}$$
TUFF rock type A
$$\rho_s = 1.695(g/cm^3),$$

$$c_{s0} = 1.32(km/s), s_s = 1.41$$
TUFF rock type B
$$\rho_s = 1.281(g/cm^3),$$

$$c_{s0} = 0.83(km/s), s_s = 1.39$$
TUFF uncompressed powder
$$\rho_0 = 0.922(g/cm^3)$$

$$\rightarrow e = \frac{\rho_s}{\rho_0} - 1 = 0.838 \text{ or } 0.38$$



## e-log(p)関係としての表現



土質力学のe-log(p)に似ている!

## ちなみに、log (e)-log(p)では?



# 準静的1次元圧縮試験との関係

#### 高圧一次元圧縮試験







# 砂層への飛翔体貫入の1次元数値解析



砂層への飛翔体貫入の1次元数値解析



#### おわりに:今後の課題

#### 1) 粒子破砕メカニズムとのかかわり (Compsafe 2014)

# 2) 1次元圧縮挙動+せん断挙動→一般的構成モデル →室内実験の3次元解析→実規模現象の解析







#### 「高圧下における地盤材料の圧縮、せん断と固化の マイクロメカニックス」

松島 亘志	(筑波大学)	低速載荷実験
渡辺 圭子	(立命館大学)	衝突載荷実験
別府 万寿博	(防衛大学校)	爆発載荷実験
北島 弘子	(産総研)	高圧せん断実験
波多野 恭弘	(東大 地震研)	粉体物理理論

#### 地震断層の物理、衝突・爆発現象の物理、 統一的な粒状体理論、の解明