多段階発破解体工法の発破間隔に関する数値解析的検証

正会員	OJiang Ranmeng	5
同	磯部 大吾郎	

多段階発破解体	発破間隔	折り畳み倒壊
衝撃荷重	キーエレメント指標	ASI-Gauss 法

1 序論

高度経済成長期に建設された中高層ビルがその耐用年 数に近づき,解体の需要が一層高まっている.発破解体 工法は他の工法に比べ解体コストが安く、大規模な構造 を持つビルも短工期で解体できるが、現状の発破解体工 法は専門家の経験に大きく依存しており[1],周辺に被害 を及ぼす場合がある. 先行研究[2]では、キーエレメント 指標とその分散を用いて段発方式の発破解体計画を適用 することで,解体効率と安全性を担保できることが示さ れた.しかし、上記の研究は発破箇所の選定方法のみに 注目して解体効率を向上させており、衝撃荷重に基づく 検討は行われていない. そこで本研究では, 折り畳み倒 壊を目指した多段階発破解体の発破間隔について検討し, 建物の上層部から下層部に衝撃荷重が作用した際の解体 効率と解体時の安全性の向上効果を検証する.なお、数 値解析手法には ASI-Gauss 法[2]を用いた.

2 キーエレメント指標

2-1 キーエレメント指標(KI)

キーエレメント指標(KI)とは、建物の強度に対する柱1 本の寄与度を数値化したものである.発破による発破箇 所の第(n-1)次選定までに選定された柱を除去した後の 残存した建物の強度に対するi層柱番号jの寄与度は、第n 次選定では以下のように定義できる[3].

$${}^{n-1}_{n}KI_{i,j} = {}_{n-1}P_G / {}_{n}P_G (i,j)$$
(1)

ここで、 $n-1P_G$ は、発破箇所の第(n-1)次選定までに選定 した柱部材を除去した状態での建物の降伏限界荷重であ る. $_nP_G(i,j)$ は、任意のi層内の柱番号jを除去した状態で の建物の降伏限界荷重である.

2-2 KIの分散

先行研究[2]では、第1発破で建物を崩壊させずに突出し て大きなKIを持つ柱を作り出し,第2発破でKIが大きい 順に発破する手法が提案された. その際, 最下層のKIの 分散を大きくするように発破箇所として選定すると、解 体効率と安全性が向上することが示されている.任意の 第i層におけるKIの分散は以下の式によって求められる[2].

$$\sigma_i^2 = \sum_i \frac{(\overline{KI}(i) - KI_{i,j})^2}{N_i}$$
(2)

ここで、*KI*(i)は建物の任意の第i層に残存する全ての柱の

Numerical Investigation on Blast Intervals in Multi-Stage Explosive Demolition

*KI*から算出する平均値, *KI*_{*i*,*j*}は*i*層の柱番号*j*における*KI*, N_i はi層に残存する柱数, σ_i^2 は第i層でのKIの分散を示す. 3折り畳み倒壊方式による発破解体計画

3-1 数値解析モデル

解析モデルとして、図-1に示す10層3×3スパンの鋼構 造建物モデルを用い、全高は40m、階高は各層4m、幅お よび奥行きのスパン長は全て7mとした. 柱部材と梁部材 には中国基準の鋼材を使用した. 柱部材には角形鋼管と して Q345GJ を用い,梁部材には H 形鋼として Q235C を 用いた. 各鋼材の物性値を表-1 に示す.

3-2 発破箇所の選定

折り畳み倒壊方式による発破解体を実現するため、3段 階の段発方式による発破解体を実施する. 第1発破を先行 発破, 第2,3 発破を本発破とする. 先行発破では, 先行研 究[2]を踏まえ、解析モデルを下層部(1~5層)と上層部 (6~10 層)に分割し、それぞれの範囲での最下層におけ るKIの分散($\sigma_1^2 \ge \sigma_6^2$)を大きくするように発破箇所を選 定する.本発破の発破箇所の選定では,建物を特定の方 向に倒壊させるために、偏った範囲の中からKIの大きい 順に発破箇所を選定する. 第2発破では上層部の左側 3/4 部分の中から発破箇所を選定し、第3発破では下層部の右 側 3/4 部分の中から発破箇所を選定する.

3-3 発破間隔に関する検討

解体効率を向上させるために、第2発破後に建物の上層 部が下層部に与える衝撃荷重を評価し、本発破の時間間



JIANG Ranmeng, ISOBE Daigoro

隔について検討する. 衝撃荷重は下層部の柱部材 (図-2) に作用する軸力として評価する. 第2発破までの発破解体 解析を行った際の軸力推移と建物の崩壊挙動を図-3 に示 す. その中で先行発破を-2.0 s, 第2発破を 0.0 s (図内の (i))に行っている.結果から,第2発破後には,上層部と 下層部が接触する直前(ii),上層部が傾くことによって軸 力が変化する. 接触した際(iii)には, 瞬間的に大きな圧縮 軸力が作用し、その直後(iv)では大きく振動する.また、 上層部の崩壊挙動がほぼ落ち着くまでの過渡領域(v)では, 軸力の振動が比較的小さくなるが、不安定に推移する. 以降の定常領域(vi)では軸力が小さく振動する.本稿では, 以上で示した特徴的なタイミングを踏まえ、(i)第2発破と 同時,(ii)接触する直前,(iii)接触した瞬間,(iv)接触した 直後,(v)定常状態に推移する過程と(vi)定常状態で第3発 破を実施し、崩壊挙動を比較した.

4 発破解体解析結果

第2発破後の経過時間と残存物高さの和の関係を図-4に 示す. ここで, 残存物高さの和は, 解体終了時の全節点 の高さ方向の座標値を足し合わせた値を健全時の値で割 って無次元化したものと定義する. 解体終了時の残存物 を構成する全節点の中で、建物の外周部から最も離れた 位置の節点までの水平距離を健全時の建物の高さで割っ て無次元化したものを部材飛散距離と定義する. 図-4 よ り, (i), (iii), (iv)の場合は, 残存物高さの和が比較的小さ いことが分かる.しかし、図-5に示す第2発破後の経過時 間と飛散距離の関係を見ると、(i)の場合は飛散距離が大き くなり、周囲への安全性が低いことが分かる.また、図-6 に示す飛散距離と残存物高さの和の関係より、(iii)と(iv)の 場合は、残存物高さの和を相当程度小さく抑えられると 同時に飛散距離を短く抑えられていることが確認できる. 5 結論

本研究では、折り畳み倒壊を目指した多段階発破解体 の発破間隔について検討し、建物の上層部から下層部に 衝撃荷重が作用した際の解体効率と解体時の安全性の向 上効果を検証した. その結果, 上層部が倒壊した後に下 層部に接触する瞬間・直後に下層部を発破することで, 発破解体効率と安全性が向上することが確認された.

参考文献

- [1] Uenishi K, Takahashi H, Yamachi H, Sakurai S, PC-based simulations of blasting demolition of RC structures, Construction and Building Materials, Vol. 24, pp. 2401-2410, 2010.
- [2] 東健太,磯部大吾郎,キーエレメント指標に基づく 建物の発破解体計画手法の開発、日本建築学会構造 系論文集, 第 83 巻, 第 743 号, pp. 59-67, 2018.
- [3] 大井康平,磯部大吾郎,キーエレメント指標を用い た火災時の建物の崩壊危険性予測、日本建築学会構
- *筑波大学大学院 システム情報工学研究群 大学院生 **筑波大学 教授・博士(工)

造系論文集, 第82巻, 第738号, pp. 1213-1220, 2017.





* Graduate Student, Univ. of Tsukuba

** Professor, Univ. of Tsukuba, Dr. Eng.