計算工学講演会論文集 Vol.26 (2021年5月)

風荷重が作用する枠組足場の倒壊挙動 に関する数値解析的評価

Numerical Evaluation on Collapse Behavior of Prefabricated Scaffolds under Wind Loads

多湖拓海1), 磯部大吾郎2)

Takumi Tago and Daigoro Isobe

1) 筑波大学大学院(〒305-8573 茨城県つくば市天王台1-1-1, E-mail:s2120868@s.tsukuba.ac.jp)
2) 博(工) 筑波大学教授(〒305-8573 茨城県つくば市天王台1-1-1, E-mail: isobe@kz.tsukuba.ac.jp)

Numerical evaluation on collapse behavior of prefabricated scaffolds are conducted under wind loads with various speeds and angles. The Adaptively Shifted Integration (ASI)-Gauss method, which can stably calculate non-linear phenomena such as fracture, is used as a numerical method in this research. The numerical results show that timing when wall ties are pulled out varies depending on wind speed and attachment interval of wall ties. Furthermore, it is turned out that when any wall tie is pulled out, the other wall ties are pulled out as in a chain reaction.

Key Words : Prefabricated Scaffolds, Wind Loads, ASI-Gauss Technique

1. 序論

近年,強風による足場の倒壊被害が相次いでいる.最近 では、東急東横線沿いの建設現場に建てられた足場が倒 壊し、線路内に覆いかぶさったことで交通機関に被害が 生じ、約17万3800人に影響が出た[1].事故当時,北西か ら最大瞬間風速16.4 [m/s]の強風が吹いており,建物東側 に設置された足場が倒壊した.このように,足場の倒壊は 近隣に甚大な被害を引き起こす危険性があり,防止する ための方策が必要である.

足場が風荷重によって倒壊する主な原因としては、足 場と建物壁面を接続している「壁つなぎ」(図-1)と呼ば れる部材が壁から引き抜かれることが挙げられる.壁つ なぎ自体の引張強度、圧縮強度はともに十分に高いもの であるが、それらに比べて壁つなぎを壁面に固定させる ために打ち込むアンカーの引き抜き強度は著しく低いこ とが既存の研究[2]で明らかになっている.また、設計指 針として風荷重に対する足場の安全技術指針[3]が示され ているが、想定以上の風荷重が作用した際の足場の安全 性については不明瞭な点が多く、そのような場合の足場 の挙動について評価することは足場の安全性向上に際し て極めて重要であると考えられる.

そこで本研究では、多くの現場で一般的に用いられて いる枠組足場(図-2)に対し、風荷重を作用させたときの 倒壊挙動を数値解析によって調査する.パラメータは壁 つなぎの取り付け間隔、風速および風向角とし、それらの 差異による倒壊発生の有無および倒壊挙動の違いを評価 する.解析手法には、最小限の要素分割で大規模構造物を 解析することができるASI-Gauss法[4]を用いる.

- 2. 枠組足場の数値解析モデル
 - (1) 枠組足場の各部材の概要



図-1 壁つなぎ



図-2 枠組足場

枠組足場には多くの部材が用いられているが、本研究 では、足場の強度に寄与していると考えられる建枠、床付 き布枠、交差筋交い、壁つなぎのみをモデル化した. 建枠 は、足場の構造に対し柱の役割を担う部材であり、脚柱、 横架材および補剛材を溶接したものである.床付き布枠



は, 建枠間に渡し, 作業床となるものである. 壁つなぎは, 足場を建物壁面に固定させるものであり, アンカーを介 して固定されている.

(2) 解析モデル

枠組足場全体の解析モデルを図-3に示す.解析対象の枠 組足場は,既存の研究[5]の風洞実験と同様,12層13スパ ンの枠組足場とする.各部材の詳細な寸法は各メーカー によって異なるため,解析モデルを作成する際には既存 の研究[6]で用いられていた寸法および規格[7]を参考にし た.建枠と床付き布枠,建枠と交差筋かい,建枠と壁つな ぎの結合部はピン接合とし,壁つなぎの主材と取付金具 の場合と同じ方法で模擬した.

防音シートはモデル化していないが、シートの単位面 積当たりの質量を1.2 [kg/m²]とし、枠組足場の第1構面側 に密度として加えることで重量のみ考慮した.なお、第1 構面とは、建物から見て外側の面のことである.

壁つなぎの本数は30本とし、図-4のように設置間隔を変 えて取り付ける.分散型は2,4,6,8,10層に6本ずつ, 上層密型は4,8層に8本ずつ、10層に14本取り付ける.た だし、分散型のように壁つなぎを均等に配置するのが一 般的である.

外壁面から引き抜かれることを表現するために,壁つ なぎの取付金具に2000 [N]の引張軸力が作用したらその 要素を破断させることとした[8].また,建枠間について も引き抜きを考慮して,微小要素を用いて脚柱ジョイン



トを表現し,9807 [N]の引張軸力が作用したら破断させる こととした[9]. 最下層の脚柱下端の拘束条件は,最も危 険と考えられるピン接合,壁つなぎの取付金具は完全固 定とした.

3. 枠組足場の倒壊解析

(1) 風荷重の設定

本解析では、枠組足場の第1構面側の脚柱と横架材の交 点182点それぞれに、それらの点における風速に基づいて 計算される風荷重を与える.枠組足場に作用する風荷重 P[N]は次のように求める.

$$P = Cq_z A \tag{1}$$

C, q_z, Aはそれぞれ風力係数, 速度圧 [N/m²], 作用面積
[m²]である.速度圧q_zは次式で与えられる.

$$q_z = \frac{1}{2}\rho V_z^2 \tag{2}$$

ここで、 ρ , V_z はそれぞれ空気密度 [kg/m³],高さz[m]に おける風速 [m/s]である.なお、 $q_z \ge V_z$ の下添え字zは、 地表面からの高さz[m]に依存する量であることを表す.

空気密度は大気の気圧や温度によって異なるが、ここでは一般に風荷重の概算で用いられている ρ = 1.25 [kg/m³]とする. V₂は指数分布[10]に基づいて次のように求める.

$$V_z = V_0 \left(\frac{z}{z_0}\right)^{\alpha} \tag{3}$$

ここで、 z_0 , V_0 , α はそれぞれ基準高さ [m], z_0 [m]にお ける風速 [m/s], 風速の鉛直分布を表す指数である. 本解 析では、基準高さを足場の高さである $z_0 = 20.625$ [m]と し、 $V_0 = 15\sim34$ [m/s]とする. 指数 α は4~9階の中層建築 物が主となる地域を仮定して、 $\alpha = 0.27$ とする[3].

次に,枠組足場の風力係数Cを求める.既存の研究[5]で は,風洞実験によって図-5のような風向角θに風力係数C が依存することが示されている.既存の研究の風洞実験 および仮設工業会が定めている,建物に併設された足場 の設置位置による補正係数を参考にして,図-6のように風 力係数Cを決定した.





作用面積Aは風荷重を加える節点が負担する面積とする.同じ高さにある節点であっても,端部の節点の作用面 積はそれ以外の節点の半分となる.

以上から各風速における風荷重を算出する.風向角θ = 0°,180°,90°の順に吹くと仮定し,時間増分を0.001 [s], 解析時間を9[s] とする.風荷重は動的荷重として与え, その時刻歴波形はいずれの風向角でも,図-7のように, 1[s]かけて風荷重の大きさが最大になり,その後1[s]定常 で,1[s]で除荷されるという台形波とする.

(2) 解析結果

解析は, $z_0 = 20.675$ [m]における風速 V_0 を15~34 [m/s] の範囲で1 [m/s]ずつ変化させながら実施する.本節では, $V_0 = 15$, 19, 28, 31 [m/s]の結果を示す.

各風速における足場最上部のY軸方向変位を図-8に示 す.図-8(a)から、 $V_0 = 15 \text{ [m/s]}$ では分散型、上層密型のい ずれも倒れていないことがわかる.次に、図-8(b)では、上 層密型は $V_0 = 15 \text{ [m/s]}$ の場合と同様に倒れていないが、 分散型では7 [s]辺りから倒れ始めていることが確認でき る.図-8(c)から、 $V_0 = 28 \text{ [m/s]}$ のとき、分散型は4 [s]辺り から倒れ始めており、 $V_0 = 28 \text{ [m/s]}$ のときよりも早いタ イミングで倒れ始めていた.一方、上層密型は倒れていな かった. $V_0 = 31 \text{ [m/s]}$ では、上層密型も倒れ始めていた. このときの解析モデルの様子を図-9、10に示す.

また,各風速における分散型,上層密型の場合における 壁つなぎの軸力を図-11~14に示す.図-11~14の評価対象 は,各ケースにおいて最も大きな風荷重を受ける壁つな ぎおよびその壁つなぎと同じX座標上に取り付けている 壁つなぎとした.ここで,壁つなぎを区別するための記号

として、「層番号-左端から数えた番号」を用いた. V₀= 15 [m/s]のとき、図-11から分散型、上層密型ともに壁つ なぎは1本も引き抜かれておらず、倒壊には至らなかった. この傾向は、 $V_0 = 16 \sim 18 [m/s]$ でも同様に確認された. V₀ = 19 [m/s]のとき,分散型では壁つなぎの軸力が 7.037~7.212 [s]で2000 [N]を超え, 10 → 8 → 6 → 4 → 2層 の順に全て引き抜かれていた(図-12(a)).一方,上層密 型では壁つなぎが1本も引き抜かれなかった(図-12(b)). この傾向は,壁つなぎが抜けるタイミングに差はあるが, $V_0 = 20 \sim 27 \text{ [m/s]}$ でも確認された. $V_0 = 28 \text{ [m/s]}$ のとき, 分散型では4.007~4.196 [s]で壁つなぎが全て引き抜かれ ており (図-13(a)), 倒壊し始めるタイミングが $V_0 =$ 19~27 [m/s]の場合より早かった.ただし,壁つなぎが引 き抜かれた順番は同様であった.一方,上層密型ではV0= 19~27 [m/s]の場合と同様,壁つなぎが1本も引き抜かれ ておらず, 倒壊はしなかった(図-13(b)). この傾向は, $V_0 = 28 \sim 30 \, [\text{m/s}]$ で確認された. 図-14(a)から, $V_0 =$ 31 [m/s]のとき,分散型において壁つなぎが引き抜かれた のは3.839~4.011 [s]であった.一方で、上層密型も図-14(b)から7.430~7.491 [s]で引き抜かれていた. 上層密型 で壁つなぎが引き抜かれた順番は、8→10→4層の順番 であった.壁つなぎが引き抜かれる時間に差はあるが, V₀ = 32~34 [m/s]でも同様の傾向が確認された.

以上の解析結果から、各ケースにおける足場の倒壊の 有無をまとめると、表・1 のようになる.このことから、 分散型では風速18 [m/s]まで耐えられ、上層密型では風速 30 [m/s]まで耐えられることがわかった.

分散型と上層密型でこのような差が生じたのは、風速

の鉛直分布から,足場の上層部ほど風速が大きくなり,そ れに伴って風荷重も大きくなるが,分散型の上層部に取 り付けられた壁つなぎの本数が上層密型よりも少なく, 壁つなぎ 1 本当たりが負担する風荷重が増加したことに よると考えられる.分散型と上層密型には壁つなぎが引 き抜ける順番にも違いが見られた.分散型は10→8→ $6 \rightarrow 4 \rightarrow 2$ 層の順で壁つなぎが引き抜かれていたが,上層 密型は $8 \rightarrow 10 \rightarrow 4$ 層の順で引き抜かれた.このような違 いが生じた原因も壁つなぎの負担面積によるものである と考えられる.分散型は,2,10層の壁つなぎの負担面積 が一番大きく,その他の部分は2/3程度であることから, 負担する風荷重は上層ほど大きく,下層ほど小さくなっ た.一方,上層密型は,壁つなぎの負担面積は4層が一 番大きく,次に8層,一番小さいのは10層であった.負 担面積と風速の鉛直方向分布から,負担する風荷重は8 層の壁つなぎが一番大きくなり,8層から引き抜かれ始め た.壁つなぎの軸力のグラフからも,負担する風荷重の大 きさは,分散型では10層が一番大きく,上層密型では, 8層が一番大きいことがわかる.

また,壁つなぎが1本でも抜けてしまうと,その壁つ なぎが負担していた風荷重を近接の壁つなぎが負担する ことになり,連鎖的に引き抜かれ,足場の倒壊が始まる. したがって,足場の倒壊を防ぐには,壁つなぎが1本も 引き抜かれないこと,すなわち,壁つなぎの引き抜き強度 もしくは本数に十分余裕を持たせることが重要であると 考えられる.









| 風速 [m/s] | 分散型 | 上層密型 |
|----------|-----------------|------|
| 15 | 0 | 0 |
| 16 | 0 | 0 |
| 17 | 0 | 0 |
| 18 | 0 | 0 |
| 19 | × | 0 |
| 20 | × | 0 |
| 21 | × | 0 |
| 22 | × | 0 |
| 23 | × | 0 |
| 24 | × | 0 |
| 25 | × | 0 |
| 26 | × | 0 |
| 27 | × | 0 |
| 28 | $\times \times$ | 0 |
| 29 | $\times \times$ | 0 |
| 30 | $\times \times$ | 0 |
| 31 | $\times \times$ | × |
| 32 | ×× | × |
| 33 | ×× | × |
| 34 | ×× | × |

表-1 風速15~34 [m/s]での解析結果

○:倒壊しない

 $X: \theta = 90^{\circ}$ のとき倒れ始める

 $\times \times : \theta = 180^{\circ}$ のとき倒れ始める

4. 結論

本研究では、建物外壁に設置された枠組足場をモデル 化し,足場最上部における風速が15~34 [m/s]の風が, θ= 0°, 180°, 90°の順で吹くと仮定して風荷重を作用させ, 倒壊解析を行った.その結果,次の知見が得られた.

壁つなぎの取り付け本数が同じであっても、上層部 の取り付け間隔を狭くすることで、ある程度の風速 まで足場の倒壊を防ぐことが可能である.

- 壁つなぎが1本でも抜けると、他の壁つなぎも連鎖 的に引き抜かれる.
- 上記のことから, 壁つなぎの引き抜き強度, もしく は本数に十分余裕を持たせる必要がある.

本研究の今後の展望としては,建物外壁1面だけでな く,2 面以上に枠組足場が建てられているような複雑な形 状のものや,時々刻々と風速が変化する場合を解析し,倒 壊挙動を確認する必要がある.また、より最適な壁つなぎ の取り付け配置を検討する必要もあると考えられる.

参考文献

- [1] 東京新聞:線路脇足場崩落の東横線,電車そろりと 運転再開 17万人に影響,2021年3月3日.
- [2] 高梨成次, 大幢勝利, 高橋弘樹: ALC パネルにおけ る足場用壁つなぎ材アンカーの強度に関する研究, 労働安全衛生研究, 第2卷, 第2号, pp.85-90, 2009.
- [3] 仮設工業会:改訂風荷重に対する足場の安全技術指 針, 2019.
- [4] 磯部大吾郎:はり要素で解く構造動力学 建物の崩 壊解析からロボット機構の制御まで,丸善出版,2020.
- [5] 吉田正邦, 眞田早敏, 本郷剛, 中村修:建設足場に 設置された養生シート及び防音パネルに作用する風 荷重に関する実験的研究、鹿島技術研究所年報、第 28号, 1980.
- [6] 高橋弘樹, 大幢勝利, 高梨成次:標準わく組足場の 耐荷強度に関する評価方法の検討, 労働安全衛生研 究, 第1巻, 第3号, pp.211-218, 2008.
- [7] 株式会社千歳商会: <u>http://www.chitose-</u> g.co.jp/index.html
- [8] ゼン技研株式会社: https://www.zeng.co.jp/product_2paa.html
- [9] JISA8951: 鋼管足場, 2016.
- [10] 日本建築学会:日本建築学会荷重指針·同解説,1993.