

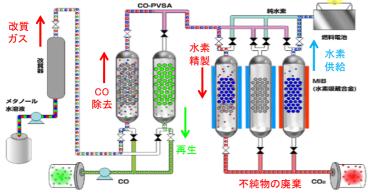


# エネルギー変換研究室

No.1

# ~環境調和型エネルギーシステムの構築~

COA-MIBシステムによる水素精製貯蔵(CO Adsorption - Metal Hydride Intermediate Buffer System)



従来型水素 供給システム

開発を進めている COA-MIBシステム

### 改質装置

炭化水素系燃料から水素を製造します。 改質ガスは水素以外に不純物(COやCO2)を含みます。

CO除去過程 シフト反応・選択酸化反応により 改質ガス中のCOを除去します。

従来型ではCOを除去した改質ガ スを直接燃料電池へ供給します。

COA-MIBではMHで水素を精製・ 貯蔵することで純水素を燃料電 池へ供給できます。

## COA-MIBシステム

### CO吸着除去器

CO吸着材を用いて従来システム に比べ簡易にCOを除去します。



水素吸蔵合金(MH)タング

複数台用いることで同時に水素の 精製・貯蔵・供給を行います。



### 燃料電池

供給される水素量に応じた発電を行います。

ため一定負荷運転となります。

供給される水素はCO<sub>2</sub>を含有する 純水素供給により電力負荷追従発 電が可能となります。

### COA-MIBシステムにより実現される効果

· COA-MIBシステムからの水素 供給により、燃料電池では電 力の使い手のニーズに合わせ た発電が可能になります。



- ・改質装置を効率の良い条件で ▲ 開発中のCOA-MIBシステムの外観
- 運転させることができ、燃料の有効利用を実現できます。
- COA-MIBシステムでは水素吸蔵したMHから水素供給を行うこ とができ、改質装置の起動を待つ必要がなくなります。

「環境省地球温暖化対策技術開発・実証研究事業(神戸製鋼所との共同研究)」

担当教員:石田政義(ishida@kz.tsukuba.ac.jp) 花田 信子(hanada@kz.tsukuba.ac.jp)

中山知紀(tom\_nakayama@kz.tsukuba.ac.jp)

コンパクト&スマートシティの核となる大型商業施設向 けの蓄電システムのEMS (Energy Management System) 技術開発



地域の自然から 得られる再生可能 エネルギー

カーボンニュートラル対応 エネルギーシステム

### 蓄電複合システム化技術



Li-ion 電池 (長期貯蔵)

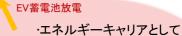
蓄電容量 0 Δ Δ 出力密度 0 Δ 寿命 0



キャパシタ (短期貯蔵)

ハイブリッド化してそれぞれの利点を活用しつつ欠点を補完す ることで、再生可能エネルギーを効率よく蓄え、使い手のニーズ に応じて供給します。

### EV蓄電池充電





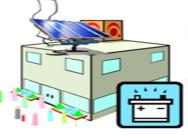
自動車(EV)用蓄電池

電気自動車(EV)の蓄電池 を利用します。

·EVの蓄電池を用いて, エネ ルギーシステム間で電力を 融通します。

EV蓄電池充電

EV蓄電池放電



- · EVは, エネルギーを蓄えた状態 で商業施設へ移動します。
- 商業施設では、エネルギー需要 がピークとなる時間帯に、EVの 蓄電電力を利用します。

商業施設•電気自動車 EMS用蓄電池

再生可能エネルギーを効率よく蓄えて安定的な電力 供給を可能にし、その地域で無駄なく使い切る地産地 消型エネルギー社会の構築に貢献します。

「経済産業省次世代エネルギー・社会システム実証事業(日揮との共同研究)」

ホームページ: http://eclab.kz.tsukuba.ac.jp/





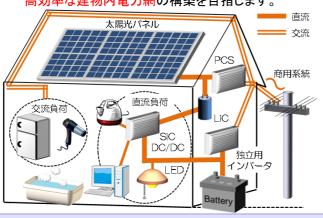
# エネルギー変換研究室

No.2

# ~環境調和型エネルギーシステムの構築~

### 高効率な建物内電力網に関する調査研究

太陽電池と各種蓄電デバイスを組み合わせた、 高効率な建物内電力網の構築を目指します。



- 太陽電池と各種蓄電デバイスより低電圧直流電力網を確立し LED照明やパソコンなどの直流で動作する電気機器に電力を 供給します。
- 太陽電池と各種蓄電デバイスの組み合わせにより ピークシフトを実現します。
- 独立型インバータの導入により、停電時においても無瞬断で 電力供給可能となります。
- 需要家のニーズに合わせ、複数の運用方法を提案します。

「国土交通省 国土技術政策総合研究所からの受託研究」

## 再生可能エネルギーと電気自動車(EV)活用の為 の直流系統連系技術の研究



- ・EVを利用した際の直流系統への影響を調査します。
- •EV特有の運用条件を考慮したシステム運用手法を 考案・実証します。

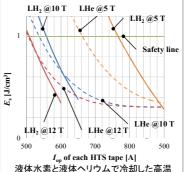
直流系統と協調可能なEVの充放電装置を開発し、EVを活 用することで再生可能エネルギーを効率的に利用します。

## 液体水素冷却超電導機器の熱的安定性向上効果の 熱伝達特性把握による実験的検証

- ▶高効率, 大容量
- ▶直流で電気抵抗ゼロとなり、太陽電池、風力 発電,燃料電池,蓄電池などと高い親和性
- ▶エネルギー貯蔵としての液体水素を定置用燃 料電池、、FCVの燃料として活用することで、 別々に用意した場合より冷却動力を低減でき
- > 定置用燃料電池と超電導磁気エネルギー貯 蔵装置(SMES)により高い電力需給調整能力

### 液体水素冷却超電導機器の安定性解析

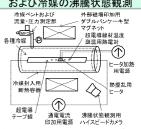
▶液体へリウム冷却よりも安定して運用できる 可能性が示唆



超電導体の熱的安定性の計算結果

# tank Photo voltaio LH<sub>2</sub> liquefier SMES H<sub>2</sub> O<sub>2</sub> H<sub>2</sub>O Tanks

#### 超電導線材の熱伝達率測定 および冷媒の沸騰状態観測

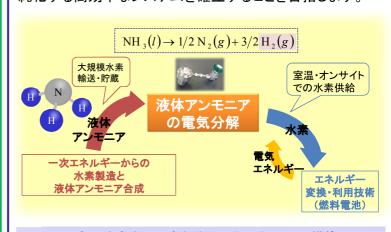


- > 液体水素冷却超電導機器の運用事例はない
- 水素の危険性も考慮して安定・安全に超電 導機器を運用できるかを実験的に調査

# 水素貯蔵媒体としての液体アンモニア利用における 高効率電気分解セルの構築

高い水素含有率を持つ液体アンモニア(NH3)を水素貯蔵媒体とし て利用

**電気分解により**液体アンモニアから室温で水素を取り出し 純化する高効率なシステムを確立することを目指します。



- ・低電圧、高電流密度での高効率な電気分解セルの構築 過電圧を低減するための電極材料、電解質の開発を行います。
- ・燃料電池供給のための水素純化システムの構築 生成した水素を純化するために、電気分解セル内のアンモニア分圧 を低減する条件、アンモニア除去材の検討を行います。

「直流協調型充電インフラ要素技術開発に関する研究(日産自動車との共同研究)」

担当教員:石田政義(ishida@kz.tsukuba.ac.jp) 花田 信子(hanada@kz.tsukuba.ac.jp) 中山知紀(tom\_nakayama@kz.tsukuba.ac.jp)